

**САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ЭНГЕЛЬССКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**НОВОПУШКИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**НОВОПУШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**Тридцать пятое очередное заседание первого созыва**

**РЕШЕНИЕ**

от 24.12.2015 года                                                         №230/35-01

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного**

**движения на территории Новопушкинского**

**муниципального образования на 2016 год»**

         В соответствии с Федеральным законом "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской  Федерации" от 6 октября 2003  г.   №  131-ФЗ, Уставом Новопушкинского муниципального образования, Совет депутатов Новопушкинского муниципального образования

**РЕШИЛ:**

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новопушкинского муниципального образования на 2016 год».

2. Настоящее решение вступает в силу по истечении 10 дней с момента размещения на официальном сайте Энгельсского муниципального района в сети Интернет (www.engels-city.ru/2009-10-27-11-46-49).

3. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию (обнародованию) в течение 10 дней со дня подписания.

4.  Контроль за исполнением настоящего решения возложить на председателя Комиссии по бюджетно-финансовой и инвестиционной политике, налогам, собственности и предпринимательству, экономическому развитию, земельным и имущественным отношениям, жилищно-коммунальным вопросам, сельскому хозяйству, энергетике, транспорту и связи.

**Глава Новопушкинского**

**муниципального образования                                                                 О.Г. Бубнова**

***МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА***

**"Повышение безопасности дорожного движения на территории Новопушкинского муниципального образования**

**на 2016 год"**

2015 г.

***ПАСПОРТ***

***муниципальной целевой программы***

***"Повышение безопасности дорожного движения на территории***

***Новопушкинского муниципального образования на 2016 год"***

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения на территории Новопушкинского муниципального образования в  2016 году» (далее Программа)** |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»; |
| Заказчик Программы | Администрация Новопушкинского муниципального образования |
| Основные разработчики Программы | Администрация Новопушкинского муниципального образования |
| Цели и задачи | Целью программы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.  Задачами программы являются:  - снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам;  - совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;  -снижение рисков возникновения тяжелых последствий от дорожно-транспортных происшествий. |
| Сроки реализации программы | 2016 год |
| Перечень основных мероприятий | - установка дорожных знаков, аншлагов;  - нанесение дорожной горизонтальной разметки. |
| Исполнители основных мероприятий | -Администрация Новопушкинского муниципального образования;  - подрядная организация |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования мероприятий программы (прогнозно) составляет **27500** руб., в том числе из бюджета Новопушкинского МО – **27500** руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с инерционными сценариями развития ситуации в условиях отсутствия программы |
| Система организации контроля за исполнением Программы | Контроль за ходом выполнения Программы осуществляется Главой Новопушкинского муниципального образования в конце года посредством мониторинга действий исполнителей. |

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобрела в последнее десятилетие особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Разработка региональных и местных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

-недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-массовое пренебрежение требованиями БДЦ, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

-низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

-недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций участвующих в обеспечении БДЦ, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается:

- установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, соответствующих новым нормативным требованиям;

- нанесение дорожной разметки;

- установка неровностей на дорогах.

2.Основная цель и задачи Программы

Целью Программы является сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

- снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам,

- совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;

- снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП.

**3. Система (перечень) программных мероприятий.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Наименование мероприятий | Кол-во, шт. | Цена за ед. руб. | Объем финансирования | |
| Местный бюджет, руб. | Всего, руб. |
| 2016 | Установка дорожных знаков, аншлагов, щитов | 25 | 400 | 10 000 | 10 000 |
| Установка неровностей на дорогах | 5 | 2 000 | 10 000 | 10 000 |
| Нанесение горизонтальной разметки  на дорогах (зебра) п.м. | 10 | 750 | 7 500 | 7 500 |
| ИТОГО: |  |  | 27 500 | 27 500 |

4. Ресурсное обеспечение программы

Финансирование мероприятий осуществляется из бюджета Новопушкинского муниципального образования. Общий объем финансирования составляет 27 500 руб.

**5. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы**

Основными ожидаемыми результатами реализации Программы являются:

-  сокращение количества ДТП;

-  снижение уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте;

-  сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий.

**6. Система организации контроля за исполнением программы**

Контроль за ходом выполнения Программы осуществляется Главой Новопушкинского муниципального образования в конце года посредством мониторинге действий исполнителей.

Муниципальным заказчиком Программы является Администрация Новопушкинского муниципального образования.