****

**ЭНГЕЛЬССКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НОВОПУШКИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОПУШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО**

**ОБРАЗОВАНИЯ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 23.12.2016                                                                                                                                                                                                                                     № 377

п. Пробуждение

Об утверждении муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения

на территории Новопушкинского муниципального образования на 2017 год»

В соответствии с Федеральным законом "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской  Федерации" от 6 октября 2003  года  №  131-ФЗ, Уставом Новопушкинского муниципального образования Энгельсского муниципального района Саратовской области, администрация

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новопушкинского муниципального образования на 2017 год» согласно Приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней с момента размещения на официальном сайте Энгельсского муниципального района в сети Интернет (www.engels-city.ru/2009-10-27-11-46-49).

            3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию (обнародованию) в течение 10 дней со дня подписания.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава Новопушкинского**

**муниципального образования                                                                                                                                                                            О.Г. Бубнова**

**Приложение к постановлению администрации**

**Новопушкинского муниципального образования**

**от 23.12.2016г. № 377**

*МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА*

"Повышение безопасности дорожного движения на территории Новопушкинского муниципального образования

на 2017 год"

2016 г.

*ПАСПОРТ*

*муниципальной программы*

*"Повышение безопасности дорожного движения на территории*

*Новопушкинского муниципального образования на 2017 год"*

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения на территории Новопушкинского муниципального образования в  2016 году» (далее Программа)  |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»; |
| Заказчик Программы | Администрация Новопушкинского муниципального образования |
| Основные разработчики Программы | Администрация Новопушкинского муниципального образования |
| Цели и задачи           | Целью программы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.Задачами программы являются:- снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам;- совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;-снижение рисков возникновения тяжелых последствий от дорожно-транспортных происшествий. |
| Сроки реализации программы    | 2017 год |
| Перечень основных мероприятий | - установка дорожных знаков, аншлагов;- нанесение дорожной горизонтальной разметки. |
| Исполнители основных мероприятий | -Администрация Новопушкинского муниципального образования;- подрядная организация |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования мероприятий программы (прогнозно) составляет 28 900 руб., в том числе из бюджета Новопушкинского МО – 28 900 руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы  | Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с инерционными сценариями развития ситуации в условиях отсутствия программы |
| Система организации контроля за исполнением Программы | Контроль за ходом выполнения Программы осуществляется Главой Новопушкинского муниципального образования в конце года посредством мониторинга действий исполнителей. |

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобрела в последнее десятилетие особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Разработка региональных и местных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

       - массовое пренебрежение требованиями БДЦ, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

      - низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

       - недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций участвующих в обеспечении БДЦ, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается:

- установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, соответствующих новым нормативным требованиям;

         - нанесение дорожной разметки;

         - установка неровностей на дорогах.

2.Основная цель и задачи Программы

Целью Программы является сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

- снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам,

- совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;

- снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП.

 3. Система (перечень) программных мероприятий.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Наименование мероприятий | Кол-во, шт. | Цена за ед. руб. | Объем финансирования |
| Местный бюджет, руб. | Всего, руб. |
| 2017 | Установка дорожных знаков, аншлагов, щитов | 25 | 400 | 10 000 | 10 000 |
| Установка неровностей на дорогах | 5 | 2 000 | 10 000 | 10 000 |
| Нанесение горизонтальной разметки  на дорогах (зебра) п.м. | 10 | 890 | 8 900 | 8 900 |
| ИТОГО: |   |   | 28 900 | 28 900 |

4. Ресурсное обеспечение программы

Финансирование мероприятий осуществляется из бюджета Новопушкинского муниципального образования. Общий объем финансирования составляет 28 900 руб.

5. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

Основными ожидаемыми результатами реализации Программы являются:

-  сокращение количества ДТП;

-  снижение уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте;

-  сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий.

6. Система организации контроля за исполнением программы

 Контроль за ходом выполнения Программы осуществляется Главой Новопушкинского муниципального образования в конце года посредством мониторинге действий исполнителей.

Муниципальным заказчиком Программы является Администрация Новопушкинского муниципального образования.